



AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

CRISTINA ALTÉS JUÁREZ, secretària accidental de l'Ajuntament de Roda de Berà,

CERTIFICO: Que el Ple d'aquesta Corporació local, en sessió ordinària de data 28 de setembre de 2023, va adoptar, per **majoria** dels membres assistents, amb **9 vots a favor** (7 vots del grup municipal de TRIA i 2 vots del grup municipal del PP) i **4 vots d'abstenció** (2 vots del grup municipal del PSC-CP, 1 vot del grup municipal d'ERC-AM i 1 vot del grup municipal de JUNTS X Roda) la següent proposta d'acord:

La costa catalana i les seves platges, admirades a nivell internacional per la seva bellesa i singularitat, representen un dels majors valors del patrimoni natural i paisatgístic que converteixen a Catalunya en destinació turística líder mundial.

Multitud de causes acumulades des del segle passat, agreujades en part pels efectes del canvi climàtic, han determinat la necessitat de protegir-la, des de fa alguns anys, el litoral ve sofrint una greu deterioració que cada vegada es fa més palpable davant factors adversos com els cada vegada més freqüents temporals que originen greus danys a la costa i a les seves platges. L'últim informe del Grup Intergovernamental d'Experts (IPCC) de Nacions Unides planteja com a irreversible la pujada del nivell de la mar.

El litoral és el substrat físic d'una de les principals indústries del país, el turisme; per això la regressió i els atacs que està sofrint la costa no sols posa en risc la supervivència del patrimoni natural i la seguretat dels ciutadans, sinó també constitueix una greu amenaça per a centenars de milers d'empreses i de llocs de treball.

El dia 30 de juny de 2022 el Ple de l'ajuntament, per unanimitat, va aprovar una moció conjunta que de manera resumida exposava que:

Des de la construcció del Port esportiu de Roda de Berà, s'ha modificat la dinàmica litoral de les nostres platges, provocant erosió aigües avall de la infraestructura, amb la consegüent pèrdua de sorra principalment en dues de les nostres platges, la Punta d'en Guineu i la Platja Llarga. Però des de fa algunes temporades, també hi ha una pèrdua important de sorra a la platja Costa Daurada, al seu límit amb el terme municipal del Vendrell, on l'erosió de la mar ha deixat al descobert un considerable aflorament rocós.

El nostre ajuntament juntament amb els ajuntaments de Sitges, Vilanova i la Geltrú, Cubelles, Cunit, Calafell, el Vendrell, , Creixell, Torredembarra, Altafulla, Tarragona, Vila-seca, Salou, Cambrils, Mont-roig del Camp i Vandellòs i Hospitalet de l'Infant ens hem constituït dins un Pacte denominat de "Coma-ruga" per l'Adaptació al Canvi Climàtic, amb l'objectiu de fer una gestió sostenible i integral del litoral de la costa central catalana, entre el Garraf i Tarragona i compartir bones pràctiques entre els municipis i fer front comú davant les administracions superiors.

Els municipis participants compartim una unitat geogràfica de costa que comprèn diferents comarques i demarcacions provincials, però ens uneix l'impacte dels efectes del canvi climàtic i de la mà de l'home sobre les platges. És de vital importància treballar en una unitat d'acció per compartir experiències i fer accions conjuntes.

La Generalitat de Catalunya i el Govern de l'Estat tenen competències en una part molt important de la gestió del litoral. La unitat d'acció dels Ajuntaments



facilitarà poder plantejar propostes concretes a aquestes administracions superiors que, en definitiva, són les que en un principi han d'actuar.

L'Ajuntament de Roda de Berà amb data 22 de febrer de 2007 va sol·licitar al Grup d'Enginyeria Oceanogràfica i de Costas de la Universitat de Cantàbria, un estudi que analitzés les condicions d'estabilitat de les platges, que avalués el transport litoral en la zona i proposés actuacions d'estabilització a ponent del port esportiu.

Aquest estudi va concloure el juny de 2007 i l'Ajuntament el remet al Servei de Costas de Tarragona, manifestant la preocupació per l'estat i la possible evolució de les platges del municipi i manifestant el seu interès en què alguna de les solucions suggerides en l'estudi s'emportés a terme amb caràcter d'urgència.

Davant aquesta petició el Servei de Costas a Tarragona procedeix a redactar el projecte "D'ESTABILITZACIÓ DE LA PLATJA COMPRESA ENTRE EL ROC DE SANT GAIETA I LA PLATJA LLARGA DE RODA DE BERÀ". Tram de 3.3 Km aproximadament i que proposa diverses alternatives. Plantejava la possibilitat de la construcció de dic exempt, la d'un espigó perpendicular a la costa, o la construcció de dic submergit, entre altres.

Ara com ara cap d'aquestes propostes s'ha fet.

Davant la situació en la qual ens trobem és urgent iniciar actuacions immediates en defensa del litoral, perquè com més es trigui a actuar, més greus seran les solucions a adoptar.

En data 19 de juliol de 2022 l'ajuntament de Roda de Berà demana a la Generalitat de Catalunya, Departament de Territori i Sostenibilitat, sol·licitud d'obres en domini públic marítim terrestre de costes per a l'actuació de dragatge de sorres davant la Platja Llarga de Roda de Berà, atès el mal estat.

L'11 de gener de 2023, el Cap de Serveis Provincial de Costes a Tarragona dirigeix escrit a Ports de la Generalitat en el que afirma:

"La playa a Levante del Puerto supera los 200 m de ancho en el punto de apoyo con el dique. La arena actualmente rebasa en la playa sumergida la punta del dique, reincorporándose al transporte litoral hacia el sur.
-La playa de la Pelliseta ha avanzado y se ha acumulado gran cantidad de arena en las proximidades de la bocana del Puerto.
-La playa Larga presenta serios problemas de erosión, fundamentalmente en la zona Nortede la misma.
-Estas variaciones de la línea de costa tienen una relación directa con la construcción del Puerto de Roda de Berà."

En el mateix escrit, sol·licita a Ports de la Generalitat que prenguin mesures URGENTS per revertir els efectes que el PORT DE RODA DE BERÀ està provocant sobre les platges de Ponent i de Llevant del municipi.

El dia 2 de març de 2023 s'envia carta a la presidenta del Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona, exposant la problemàtica i demanant la seva intermediació entre



les diferents administracions implicades. Cal destacar, com a resum, la següent transcripció:

.../... amb caràcter immediat i vist el nivell d'urgència en el qual ens trobem, la defensa del litoral pot i ha de ser compartit per totes les administracions públiques sense deixar de costat a les entitats locals, perquè davant les dificultats sempre hem demostrat ser les primeres a reaccionar, i en el cas de la defensa del litoral que ens ocupa, podem i estem disposades en molts casos a posar solucions més àgils davant la falta de resposta ràpida i eficient per part d'altres administracions.

Un dels objectius del Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona que vostè presideix és donar suport a la marca Costa Daurada i contribuir a l'estructuració i la qualificació de l'oferta turística afavorint el sector en col·laboració amb els agents públics i privats. Per aquest motiu li demano la seva intermediació entre el nostre ajuntament, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico i la Generalitat de Catalunya per trobar i implementar solucions d'urgència per aquesta temporada estiuenca 2023 i treballar conjuntament en actuacions definitives per l'estabilització de les nostres platges, platges que avui no tenim i, per tant, no podem oferir com a destinació 2023.

El temps corre i els terminis per a actuar s'escurcen cada dia més, per això em permeto reiterar la necessitat urgent de treballar plegats i de manera urgent traslladi a la resta d'administracions implicades la delicada situació de les nostres platges i salvar la propera temporada estiuenca.

En data 28 de març de 2023, es va aprovar el "Proyecto básico dragado de emergencia y urgente en el Puerto de Roda de Berà", redactat pel Sr. Joan Borrás Tous, Ingenyer de Camins, Canals i Ports, amb un pressupost d'execució per contrata de 290.000,00 € i 60.900,00 € d'IVA (total 350.900,00 €).

En data 31 de març de 2023, es va enviar a la G.C Departament de Territori i Sostenibilitat la sol·licitud de dragat d'emergència i urgent en el Port de Roda de Berà, d'acord amb el document tècnic aprovat en data 28 de març de 2023. Al mateix temps es va informar del tràmit realitzat al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

El 4 d'abril de 2023 el decret alcaldia número 2023-0807 resol:

Primer. *Instar al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, Secretaria de Mobilitat i infraestructures, Ports de la Generalitat, perquè coordini i exigeixi, amb caràcter d'urgència, els treballs de transvasament de les sorres necessàries per al condicionament i restabliment de les platges de ponent d'aquest municipi, en concret, platja Punta d'en Guineu i zona nord de platja Llarga, als efectes de fer possible el seu ús recreatiu aquesta temporada d'estiu.*

Segon. *Demandar al Ministerio para la Transición Ecológica i al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya col·laboració i coordinació per la realització*



dels estudis, actuacions i treballs que escaiguin per garantir l'efectivitat dels transvasaments de sorres o l'estabilitat de les platges afectades.

Tercer. *Sol·licitar al Govern d'Espanya a actualitzar i implementar amb urgència l'Estratègia d'Adaptació al Canvi Climàtic del litoral marítim aprovada en 2016 i les Estratègies Territorials derivades o que es derivin d'ella, usant per a això de la possibilitat que ofereixen els Fons de Recuperació Next Generation de la Unió Europea.*

Quart. *Instar al Govern d'Espanya a executar amb caràcter d'urgència, l'obra que tècnicament es consideri més adient de les proposades pel Servei de Costes a Tarragona, en el PROJECTE D'ESTABILITZACIÓ DE LA PLATJA COMPRESA ENTRE EL ROC DESANT GAIETA I LA PLATJA LLARGA DE RODA DE BERÀ.*

El 18 de maig de 2023, el Departament de Territori publica l'anunci d'informació pública del dragatge d'emergència i urgent en el port de Roda de Berà.

El 24 de maig de 2023, l'Ajuntament de Roda de Berà, va rebre el document de:

"Sol·licitud per a la càrrega, transport i dipòsit de sorra procedent de la Platja de Cal Guinovart al nord del Port de Roda de Berà a la zona nord de la Platja Llarga al municipi de Roda de Berà" amb un pressupost d'execució per contracta de 172.500,00 € i 36.225,00 € d'IVA (total 208.725,00 €).

El document "Sol·licitud per a la càrrega, transport i dipòsit de sorra procedent de la Platja de Cal Guinovart al nord del Port de Roda de Berà a la zona nord de la Platja Llarga al municipi de Roda de Berà", va estar verificat pels serveis tècnics municipals.

El dia 25 de maig de 2023 l'alcalde resolt mitjançant el Decret número 2023-1295 el següent:

PRIMER. *ABOCAR la competència delegada a favor de la Junta de Govern local, i de forma exclusiva pel que fa a l'acte de tràmit consistent en l'aprovació del document "Sol·licitud per a la càrrega, transport i dipòsit de sorra procedent de la Platja de Cal Guinovart al nord del Port de Roda de Berà a la zona nord de la Platja Llarga al municipi de Roda de Berà" i la sol·licitud de l'autorització a favor de l'Ajuntament de Roda de Berà.*

SEGON. *APROVAR el document "Sol·licitud per a la càrrega, transport i dipòsit de sorra procedent de la Platja de Cal Guinovart al nord del Port de Roda de Berà a la zona nord de la Platja Llarga al municipi de Roda de Berà" amb un pressupost d'execució per contracta de 172.500,00 € i 36.225,00 € d'IVA (total 208.725,00 €)*

TERCER. *APROVAR la petició de l'autorització a favor de l'Ajuntament de Roda de Berà de "Sol·licitud per a la càrrega, transport i dipòsit de sorra procedent de la Platja de Cal Guinovart al nord del Port de Roda de Berà a la zona nord de la Platja*



Llarga al municipi de Roda de Berà" amb un pressupost d'execució per contracta de 172.500,00 € i 36.225,00 € d'IVA (total 208.725,00 €)

QUART. *El present acord relatiu a l'aprovació del document i a la petició de l'autorització "Sol·licitud per a la càrrega, transport i dipòsit de sorra procedent de la Platja de Cal Guinovart al nord del Port de Roda de Berà a la zona nord de la Platja Llarga al municipi de Roda de Berà" amb un pressupost d'execució per contracta de 172.500,00 € i 36.225,00 € d'IVA (total 208.725,00 €), s'adopta amb caràcter subsidiari, pel cas de no arribar a temps amb l'actuació del dragatge d'emergència i urgent en el port de Roda de Berà (exp.OBR2023-00352-T) i motivat per raons d'interès públic. Sense perjudici dels acords adoptats, aquest Ajuntament es reserva el dret de reclamar el compliment de l'actuació i repercutir les despeses que es generin a l'administració competent o organisme que li pertoqui assumir aquesta responsabilitat en el marc competencial corresponent.*

CINQUÈ. *Traslladar el present acord amb la documentació esmentada a Departament de Territori i del Servei Provincial de Costes de Tarragona.*

L'Ajuntament de Roda de Berà, en data 19 de juny de 2023, va rebre autorització per a la realització d'un dragat d'emergència en el Port de Roda i demana pressupost a l'empresa POISER MANAGEMENT S.L. per ser l'única empresa que pot facilitar els mitjans necessaris per dur a terme aquest dragat i poder iniciar els treballs en la major brevetat possible, per import de 150.000,00 €, IVA exclòs, que dona un total de 181.500,00 € , amb IVA inclòs.

L'acord d'aprovació del document i a la petició de l'autorització "Sol·licitud per a la càrrega, transport i dipòsit de sorra procedent de la Platja de Cal Guinovart al nord del Port de Roda de Berà a la zona nord de la Platja Llarga al municipi de Roda de Berà" es va adoptar per aquest any amb caràcter subsidiari, urgent i extraordinari i pel cas de no arribar a temps amb l'actuació del dragatge d'emergència i urgent del port de Roda de Berà i motivat per raons d'interès públic. Sense perjudici dels acords adoptats, aquest Ajuntament es va reservar el dret de reclamar el compliment de l'actuació i repercutir les despeses generades a l'administració competent o organisme que li pertoqui assumir aquesta responsabilitat en el marc competencial corresponent.

El 21 de juny de 2023 l'alcalde signa el decret número 2023-1633 en el que resol:

PRIMER.- Aprovar del contracte d'emergència per a realitzar les actuacions de dragat urgent de sorres de la zona del port i abocament a la Platja Llarga, i adjudicar l'esmentat contracte a la societat POISER MANAGEMENT S.L., per import de 150.000,00 €, IVA exclòs, i 181.500,00 € , amb IVA inclòs.

SEGON. Designar com a coordinador de l'obra, al tècnic extern, Xavier Monlleó Freixes; i designar com a director d'obres i responsable del contracte a l'enginyer, Sr. Joan Borràs Tous.

TERCER. Notificar la present resolució als interessats als efectes oportuns.





AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

QUART. Instar la modificació del pressupost vigent per afegir partida amb consignació suficient per atendre a les despeses derivades del contracte d'emergència.

CINQUÈ. Comunicar aquesta resolució al departament de serveis econòmics.

SISÉ. Donar compte d'aquesta resolució en la primera sessió de Ple que es celebri.

SETÉ. Publicar en el perfil del contractat l'adjudicació d'aquesta contractació d'emergència.

És important que totes les administracions treballin, cooperin i estudiïn solucions de manera efectiva envers aquesta problemàtica que afecta gairebé a tots els municipis de la costa, El Consell Comarcal del Tarragonès té atribuïdes per llei, entre d'altres, les següents competències:

Article 28. DL 4/2003

Assistència i cooperació als municipis

28,1 Correspon a les comarques:

.../...

d) Cooperar amb els municipis en l'establiment de nous serveis necessaris per al desenvolupament del territori.

e) Establir i coordinar, amb l'informe previ dels ajuntaments afectats, les infraestructures, els serveis i les actuacions d'àmbit supramunicipal.

El Consell Comarcal del Tarragonès no té atribuïdes responsabilitats pròpies sobre el litoral, però com entitat local de caràcter territorial resultaria de gran interès la creació d'un comitè comarcal que coordinés i impulsés polítiques de gestió integrada a les platges, l'adaptació al canvi climàtic, la protecció de la franja litoral o l'activitat econòmica vinculada al mar i a la costal.

Per tots aquests motius, els grups municipals Agrupació d'electors Tria Roda de Berà, el Partit Popular de Roda de Berà, proposen l'adopció dels següents acords:

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. Instar el Govern d'Espanya a adoptar amb caràcter urgent les mesures necessàries per a garantir la seguretat i el manteniment de les nostres platges i el litoral.

SEGON. Sol·licitar al Govern d'Espanya a actualitzar i implementar amb urgència l'Estratègia d'Adaptació al Canvi Climàtic del litoral marítim aprovada en 2016 i les Estratègies Territorials derivades o que es derivin d'ella, usant per a això de la possibilitat que ofereixen els Fons de Recuperació Next Generation de la Unió Europea.



TERCER. Que el Govern d'Espanya creï un fons extraordinari per les entitats locals que permeti exercir de millor manera i mes àgilment les competències sobre la defensa del litoral i les platges i, en concret, la realització de projectes i l'execució d'obres sobre aquestes.

QUART: Reclamar les despeses generades per la contractació de l'empresa POISER MANAGEMENT S.L. pel dragat i import total de 181.500,00 € a l'administració competent o organisme que li pertoqui assumir aquesta responsabilitat en el marc competencial corresponent.

CINQUÉ: Instar al Govern d'Espanya a executar amb caràcter d'urgència, l'obra que tècnicament es consideri més adient de les proposades pel Servei de Costas a Tarragona, en el PROJECTE D'ESTABILITZACIÓ DE LA PLATJA COMPRESA ENTRE EL ROC DE SANT GAIETA I LA PLATJA LLARGA DE RODA DE BERÀ.

SISÈ. Instar al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, Secretaria de Mobilitat i infraestructures, Ports de la Generalitat, perquè coordini i exigeixi, amb caràcter d'urgència, els treballs de transvasament de les sorres necessàries per al condicionament i restabliment de les platges de ponent d'aquest municipi, en concret, platja Punta d'en Guineu i zona nord de platja Llarga, als efectes de fer possible el seu ús recreatiu.

SETÈ: Demanar al Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona la seva intermediació entre les diferents administracions per trobar i implementar solucions per la propera temporada d'estiu i treballar conjuntament en actuacions definitives per l'estabilització de les nostres platges.

VUITÈ: Demanar al CCT la creació d'un Comitè de Defensa del Litoral, amb representació de tots els ajuntaments afectats, perquè impulsi i coordini polítiques de gestió integrada a les platges, l'adaptació al canvi climàtic, la protecció de la franja litoral o l'activitat econòmica vinculada al mar i a la costal.

NOVÉ: Donar trasllat d'aquest acord al Govern d'Espanya, als Portaveus dels Grups Parlamentaris de Congrés, Senat, al Govern de la Generalitat i als Portaveus dels Grups Parlamentaris del Parlament de Catalunya, a la Presidenta del Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona, al Consell Comarcal del Tarragonès, als ajuntaments que formen part del Pacte denominat de "Coma-ruga" per l'Adaptació al Canvi Climàtic, a la Federació Espanyola de Municipis i Províncies i a l'Associació Catalana de Municipis i Comarques.

I perquè consti, als efectes oportuns, i a reserva dels termes que resultin de l'aprovació de l'acta, segons preveu l'article 206 del RD 2568/1986, de 28 de novembre, expedixo el present certificat amb el vistiplau del Sr. Alcalde, a Roda de Berà document signat electrònicament al marge.

Ho certifica la secretària accidental amb el vist i plau de l'alcaldia.

